




Een frisse wind met een behoudende tint!



Een frisse wind met een behoudende tint, dat is de visie van planbureau Zuid5 voor een **hernieuwde** Krimpenerwaard. Binnen onze visie wordt overkoepelend gekeken naar vernieuwing op alle vlakken van de **samenleving**, maar waarbij altijd een nuance ligt ten gunste van het **bestaande karakter** en de idealen van deze unieke gemeente. Specifiek houdt dit in dat deze visie lokaal maatwerk hanteert met oog op verbinding, stimulering, samenwerking en behoud. Op het gebied van voorzieningen, mobiliteit & welzijn wordt de **verbinding** tussen de Krimpenerwaard en haar **omgeving** versterkt terwijl het karakter van de kernen behouden dient te blijven. Op deze manier wordt een aantrekkelijk klimaat gecreëerd voor nieuwe jonge bewoners en bedrijven die een grote rol spelen in de frisse wind. Daarnaast wordt ingespeeld op de maatschappelijke vraag om ecologische **waardes** door nieuwe natuur te realiseren. Echter, deze natuurontwikkeling zal niet de trend volgen waarin boeren onder grote druk komen te staan en waar zij voorrang moeten verlenen aan natuurwaarden. Een **middenweg** wordt hier genomen met een aantal innovatieve oplossingen die ook hier een frisse wind mogelijk maken. Met een behoudende visie moet het water zo beheerd worden dat het landschap gewaarborgt blijft. wel moet er met een open blik worden gekeken naar toekomstige trends en oplossingen om het gebied **leefbaar** en **veilig** te houden.




Participatieproces

Adviesbureau Zuid5 legt de nadruk op participatie bij de uitvoering van hun plannen om draagvlak  te creëren en transparant te zijn tegenover de verschillende actoren. Participatie draait om het luisteren naar treffende doelgroepen en waar mogelijk mee te bewegen met de kernvisie van deze stakeholders.

De eerste stap in het proces ligt bij de verkenning van de belangen van verschillende stakeholders. Met inloopbijeenkomsten  en werkbezoeken  als methodes kan al een beeld verkregen worden van wat er speelt binnen de gemeente.

Hierna zal de verkregen informatie uit de interviews  worden verwerkt waarna er de eerste stappen van een SWOT-analyse kunnen worden gemaakt aan de hand van de gegeven problemen en kansen die de actoren noemen. Indien dit te weinig respons geeft zal er een digitaal platform  komen waar burgers kunnen participeren door hun mening over de situatie te geven. In deze stap zal ook geënquêteerd  worden bij de bewoners over de Krimpenerwaard. Op het moment dat er een concreet plan op tafel ligt zullen de treffende stakeholders hierover geïnformeerd worden. Zij kunnen deze plannen inzien om feedback te geven.

Per detailuitwerking binnen het ontwikkelingsplan zal gekeken worden waar participatie het best kan plaatsvinden en hoe dit georganiseerd zal worden. Tot slot zal er niet alleen worden gereflecteerd  op het planproces maar ook op het participatieproces om zo verbeterpunten mee te nemen voor een volgend plan.

Energieopwekking & Omgeving



Binnen onze plannen houden wij rekening met de nationale energietransitie, de verkeersveiligheid en de lokale identiteit van de Krimpenerwaard. Door onderzoek te doen naar innovatieve ideeën die het gebied haar waarde laten, zoals zonnecollectorenfietspaden & energieopwekkende lantaarnpalen, zal de Krimpenerwaard verduurzamen en groen blijven.

Voorzieningen & Jeugd

De jeugd is de frisse wind. Wij willen een centraal punt in de Krimpenerwaard waar jongeren hulp kunnen krijgen als ze dat nodig hebben. Ook willen wij dat er meer aandacht gaat naar samenkomstpunten voor jongeren en dat hun mobiliteit zowel te fiets (veilige fietspaden) als met het OV verbeterd wordt zodat de jongeren gemakkelijk elders in de Krimpenerwaard of in de stad naar leuke activiteiten kunnen gaan. Dit bekijken we vanuit een centrale kern: Bergambacht.



Duurzaam Mobiliteitsnetwerk



Om de omliggende steden toegankelijker te maken voor de bevolking van de Krimpenerwaard, zal ingespeeld moeten worden op het verbeteren van de duurzame mobiliteitsnetwerken. Zo kan bijvoorbeeld een nachtbus vanaf Schoonhoven naar Rotterdam worden gerealiseerd zodat men makkelijker kan uitgaan in deze stad zonder zich veel zorgen te maken over hun terugreis. Kortom, Zuid5 wilt dat bussen frequenter en op meerdere tijdstippen gaan rijden.

Natuurontwikkeling Middelblok

De behoudende tint in de visie van Zuid5 zet in op het conserveren van de agrarische functies in het gebied. Tegelijkertijd zien wij wel het belang in van natuurontwikkeling. Dit leidt tot een middenweg die poogt om de agrarische potentie van de Waard zoveel mogelijk te benutten maar waar ook ruimte is voor grotere natuurwaarden in het kader van het Natuurnetwerk Nederland. Deze balans zal worden gecreëerd door niet grootschalig te vernatten, maar in te zetten op onderwaterdrainage, kruiden- en faunarijck grasland, natuurvriendelijke oevers, bestrijding van rivierkreeften en greppels.

